

Les essentiels de la recharge intelligente

Guide pratique pour la mobilité électrique

Z VOLT
LE VOLT UTILE



PRÉSENTATION 2026

SOMMAIRE

01.



Comprendre
les bases



02.



Optimiser
la recharge



03.



Préserver
la batterie



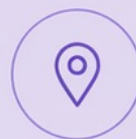
04.



Réduire
les coûts



05.



Planifier
ses trajets



06.



Check-list
finale



01. Comprendre les bases

Avant d'optimiser sa recharge, il est essentiel de maîtriser quelques notions clés : puissance, énergie, autonomie et types de bornes.



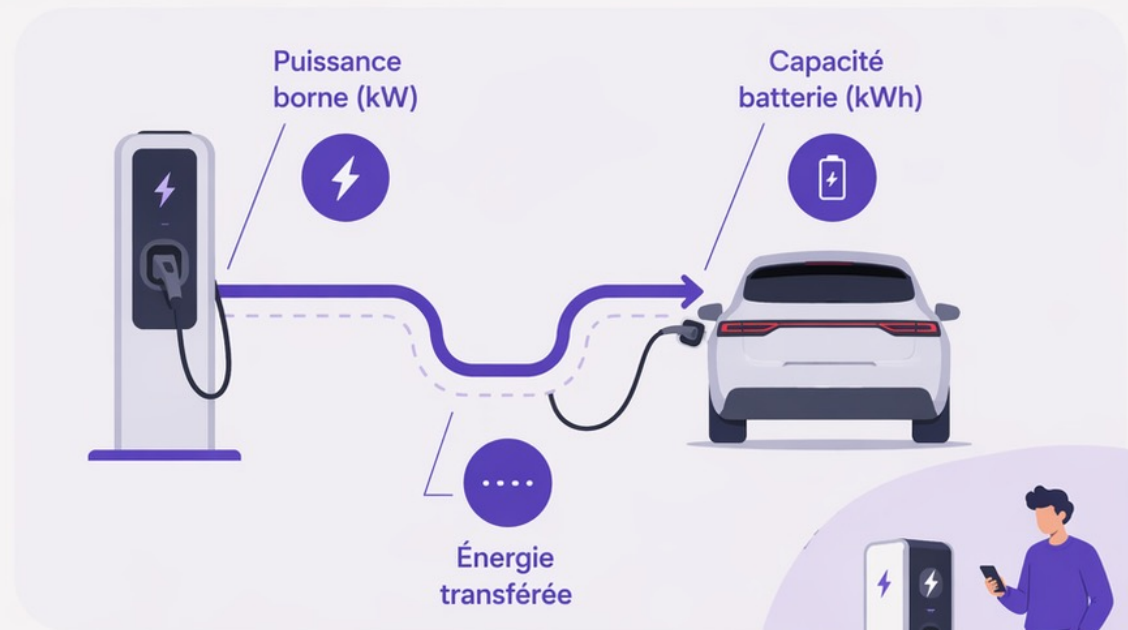
kW, kWh : comment s'y retrouver ?



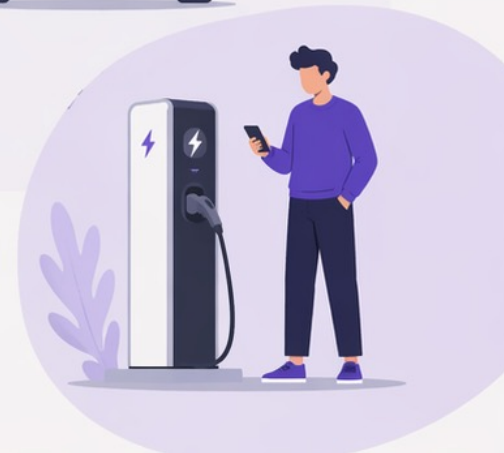
Le **kW** mesure la **puissance instantanée** délivrée par la borne. Plus le nombre de kW est élevé, plus la recharge peut être rapide.



Le **kWh** mesure la **quantité d'énergie** stockée ou transférée. Il permet de comprendre la capacité de la batterie et l'énergie réellement récupérée.



À retenir : le **kW** indique la puissance de charge, tandis que le **kWh** indique la quantité d'énergie.



AC / DC : plus qu'un courant

Recharge en courant alternatif (AC)

Le courant alternatif correspond à la recharge du quotidien. Il passe par le chargeur embarqué du véhicule. Les bornes AC sont idéales à domicile et au bureau, avec une puissance généralement jusqu'à 22 kW.



Recharge en courant continu (DC)

Le courant continu permet la recharge rapide sur autoroute et en itinérance. La conversion AC/DC est faite directement par la borne, ce qui autorise des puissances beaucoup plus élevées selon le véhicule et le réseau.



A retenir : l'AC sert surtout à la recharge régulière ; le DC est à privilégier pour les trajets et les besoins rapides.

02. Optimiser la recharge

Avant même de choisir une borne, il faut connaître les bons repères : capacité de batterie, puissance acceptée, câbles adaptés et conditions qui influencent la vitesse de charge.





Quelle est la capacité de votre batterie ?

La capacité de la batterie se mesure en **kWh (kilowattheure)**. Selon les modèles, elle varie généralement entre **15 et 200 kWh**. Plus la capacité est grande, plus la voiture peut stocker d'énergie et parcourir de kilomètres, mais plus le temps de recharge sera long sur une borne donnée.



Quelles sont les bornes les plus adaptées à votre véhicule ?

Le **chargeur embarqué**, intégré au véhicule, détermine la compatibilité avec les bornes en **courant alternatif (AC)**. La plupart des véhicules acceptent une puissance AC comprise entre environ **3,7 et 22 kW**. En **courant continu (DC)**, la puissance acceptée dépend du modèle de véhicule et peut être bien plus élevée.



EXEMPLE



- La voiture tolère une puissance maximale de **11 kW AC**.
- Elle se branche sur une borne **22 kW AC triphasé**.
- Après une heure, elle récupère **11 kWh**.
- La borne s'adapte aux caractéristiques du véhicule.

08. Les éléments clés pour une recharge optimale

01 Quels câbles de recharge vous procurer ?



Si le câble utilisé pour la recharge en courant alternatif (AC) n'est pas adapté, la **puissance de charge peut être limitée**. Il est donc important de choisir un **équipement adapté à votre véhicule et au mode de recharge privilégié**.

02 Autres infos pratiques

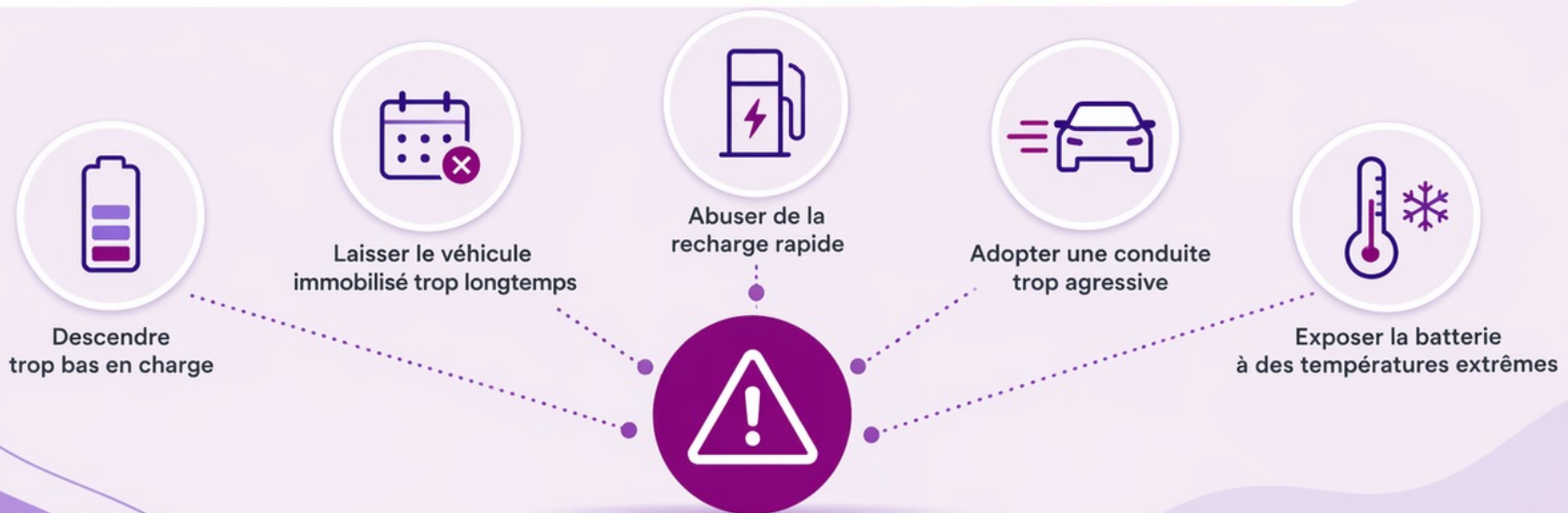
Le système de gestion de la batterie (BMS) communique avec la borne et adapte la puissance en fonction de l'état de charge et de la température de la batterie.

- La température idéale de la batterie se situe entre **20 et 25°C**.
- C'est pourquoi la recharge sera **plus longue** en période de canicule ou de grand froid.
- Si la batterie est déjà très pleine, la **puissance de charge sera limitée**.
- À partir de **80 %**, le temps nécessaire pour atteindre **100 % augmente nettement**.



03. Les 5 erreurs à éviter pour préserver sa batterie

La batterie est au cœur des performances de votre véhicule électrique. Heureusement, il existe de bonnes pratiques pour ralentir son usure. Voici 5 erreurs à éviter pour rouler plus longtemps et plus sereinement.



Les 3 premières erreurs à éviter pour la santé de votre batterie

01

Garder un niveau de batterie faible trop longtemps

Il est recommandé de rester, dans la mesure du possible, entre **20 et 80 %** de charge. Évitez de laisser votre véhicule à un niveau très bas pendant une longue période.



02

Laisser son véhicule immobilisé trop longtemps

En cas d'immobilisation prolongée (plusieurs semaines ou mois), privilégiez un niveau de charge modéré, idéalement entre **50 et 75 %**.



03

Utiliser la recharge rapide trop souvent

Les recharges rapides répétées génèrent plus de chaleur et peuvent accélérer l'usure de la batterie. Privilégiez la recharge en courant alternatif (**AC**) au quotidien. La recharge en courant continu (**DC**) reste utile, ponctuellement.



04.

Adopter une conduite nerveuse

Les fortes accélérations, surtout juste après une recharge rapide, peuvent augmenter la température de la batterie et solliciter le système.

Les véhicules modernes intègrent souvent une régulation thermique, mais adapter son style de conduite reste toujours utile.

**05.**

Exposer son véhicule à des températures extrêmes

La chaleur comme le froid impactent les performances et la longévité de la batterie. Adoptez les bons réflexes au quotidien :

- ⚡ Privilégier le stationnement à l'ombre en cas de forte chaleur.
- ⚡ Recharger idéalement tôt le matin ou la nuit en période chaude.
- ⚡ Activer le pré-conditionnement en hiver si le véhicule en est équipé.



04. Réduire les coûts de recharge

Grâce à quelques réflexes simples, il est possible de recharger au bon moment, au bon endroit et au meilleur tarif.

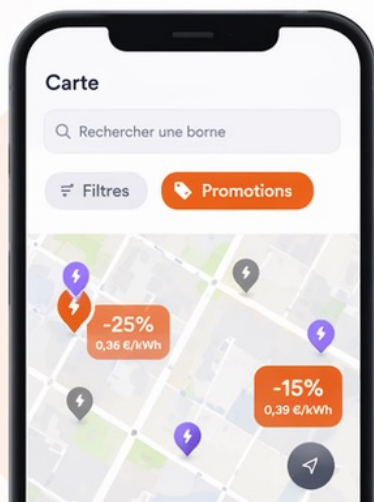


3 réflexes malins pour payer moins cher



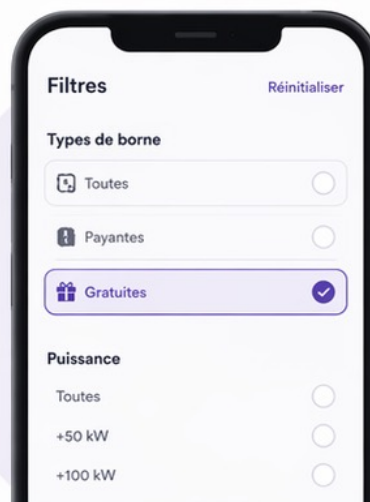
Recharger sur des bornes en promotion

Les applications spécialisées permettent d'identifier facilement les bornes en promotion et de profiter des réductions disponibles.



Recharger sa voiture gratuitement

Certains lieux publics proposent la recharge gratuite. Les filtres vous aident à les repérer en un coup d'œil.



Économiser en rechargeant la nuit

De nombreux réseaux proposent des tarifs plus avantageux pendant les heures creuses. Une bonne habitude à adopter !



Heures creuses :
souvent entre 22h et 6h du matin



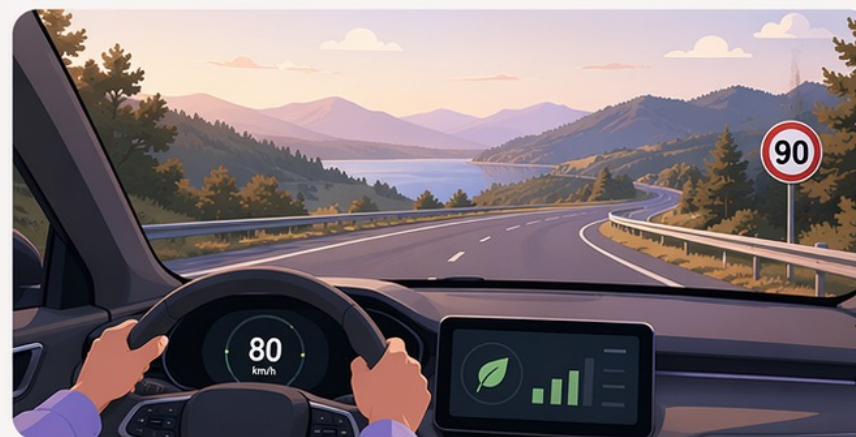
Choisir une solution de recharge à domicile



Recharger à domicile permet de **réduire drastiquement son budget recharge**, à condition d'adapter la puissance et les équipements à ses usages. Il est aussi pertinent de **comparer les offres d'électricité**, par exemple avec des options heures pleines / heures creuses.



Adopter l'éco-conduite



Réduire les fortes accélérations, anticiper la circulation et adopter une conduite plus souple permet de **limiter sa consommation** d'énergie et ses dépenses. Sur longs trajets autoroutiers, **modérer sa vitesse** peut aussi faire une réelle différence.

Votre **check-list** avant le départ

Les indispensables pour prendre la route sereinement en véhicule électrique.



Vérifier le niveau de batterie



Emporter les câbles adaptés



Contrôler la météo



Planifier les arrêts recharge



Repérer les bornes à destination



Prévoir une solution de secours



MERCI

www.zevolt.com